Malvåg Consulting

TRAFIKKNOTAT

Til:	**Tønsberg kommune**
Kopi:	**KB arkitekter AS**
Prosjektnr.:	**-**
Dok.nr.:	**Trafikknotat Olsrød Helsehus**
Dok.type:	**Notat trafikknotat**

Prosjekt: Olsrød Helsehus

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
00	17.07.2024	Original

For Malvåg Consulting	
Utarbeidet av	Trond Håvard Malvåg

1. BAKGRUNN 1
2. DAGENS SITUASJON 1
3. FREMTIDIG SITUASJON 4
4. OPPSUMMERING / ANBEFALING 6

1 Bakgrunn

Malvåg Consulting er i samarbeid med KB arkitekter m.fl. engasjert av Tønsberg kommune for en trafikkanalyse i forbindelse med prosjektet Olsrød Helsehus i Tønsberg. Planområdet ligger øst for Tønsberg sentrum og rett nord/nordvest for Olsrød Park.

Det er skissert at helsehuset skal kunne bestå av opptil 100 senger. Størrelsen er ikke helt avklart, heller ikke om funksjonen til bygningsmassen skal være sykehjem eller omsorgsboliger.

2 Dagens situasjon

Planområdet ligger som nevnt rett nord/nordvest for Olsrød Park og det er kort avstand til overordnet vegnett med påkopling i Olsrød-rundkjøringen og fv. 311 Valløveien. Fv. 311 er hovedaksen til/fra Tønsberg fra områdene øst for sentrum.

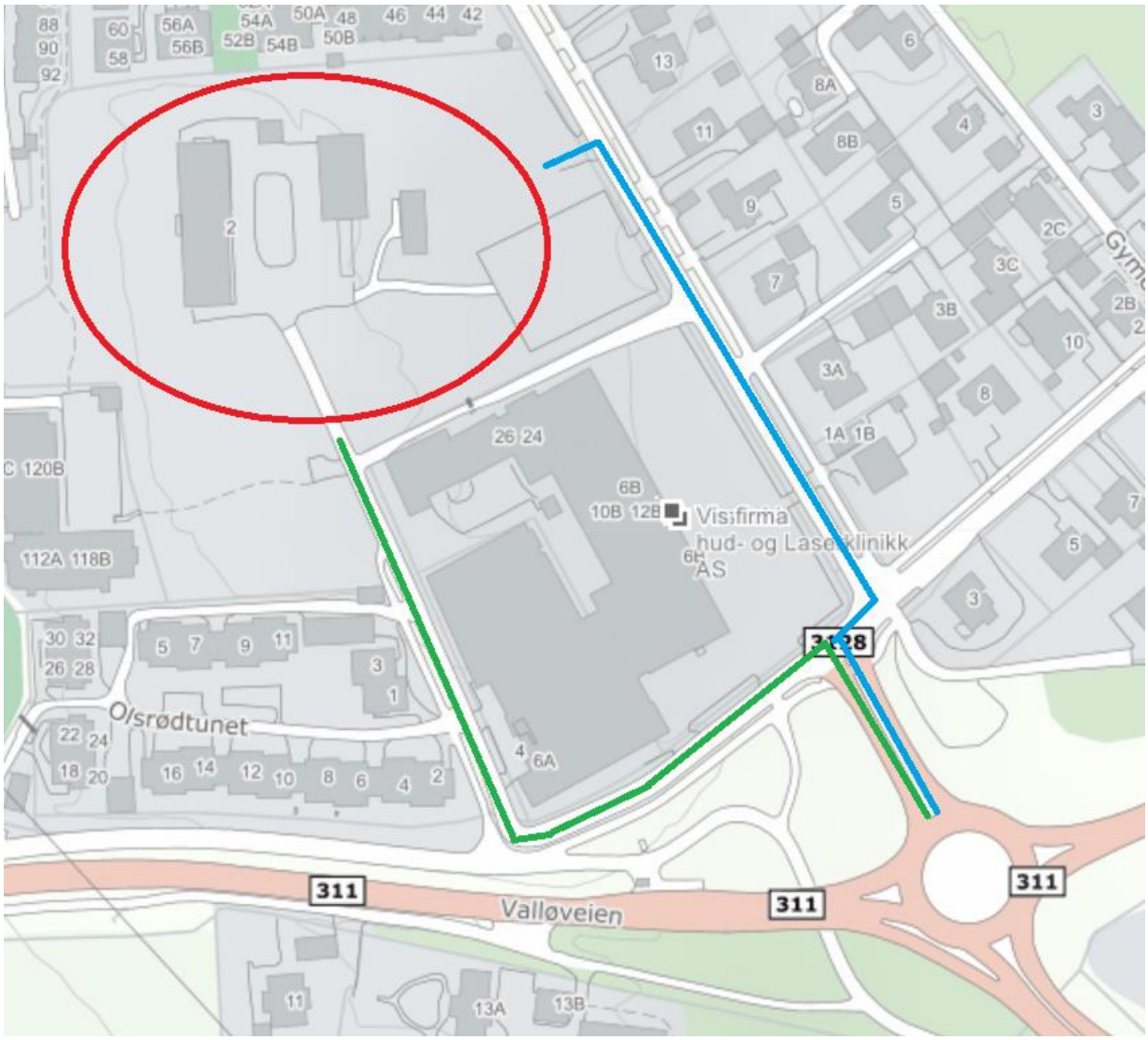
2.1 Nærområdet

Olsrød Helsehus vil bli liggende i et allerede godt utbygd område. Senteret Olsrød Park, Sandeåsen skole, barnehager, og boligområder vil helt/delvis omkranse Olsrød Helsehus. Alle disse bidrar til mye trafikk, og er hovedsakelig tilknyttet overordnet vegnett via nordre vegarm i Olsrød-rundkjøringen.

2.2 Adkomst

Planområdet har i dag to adkomsttraseer, en via Gauterødveien (vest for Olsrød Park) og en via Sandeveien (øst for Olsrød Park). Begge tilknyttet overordnet vegnett via nordre vegarm i Olsrød-rundkjøringen. De er inntegnet i skissen på figur 1 under, traseen via Gauterødveien i grønt og traseen via Sandeveien i blått.

Traseen i på vestsiden av Olsrød Park er en smalere vei, boliggate (adkomstvei). Sandeveien på østsiden av Olsrød Park er bredere vei, boliggate (adkomstvei/samlevei).



FIGUR 1 PLANOMRÅDET I RØDT, MED DAGENS TO TRASEER FOR ADKOMST INNTEGNET.

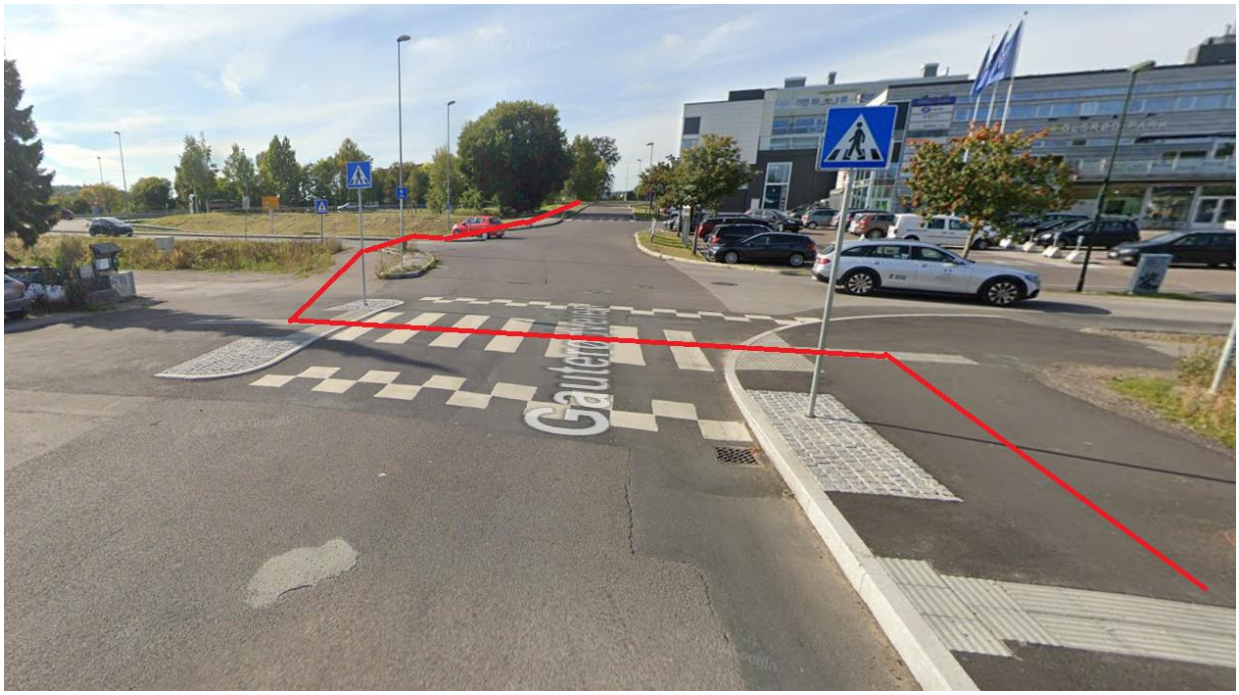
Den nordre vegarmen i Olsrød-rundkjøringen er del av fylkesvegnettet. Denne er påkoplet Gauterødveien i et T-kryss. Snaue 20 meter øst for dette T-krysset er det et nytt T-kryss Gauterødveien X Sandeveien. Skole, barnehage, boliger og deler av Olsrød Park er tilknyttet Sandeveien. Gitt trafikkbelastningen i de 2 T-kryssene burde kryssavstanden vært større, helst 40 meter.

2.3 Fartsgrenser

Fra nordre vegarm og videre nordover i det lokale/kommunale vegnettet er det fartsgrensesone 30 km/t.

2.4 Myke trafikanter

Mellom Tønsberg sentrum og Olsrød-rundkjøringen er det et godt utbygd gs-vegnett. Mellom Presterødkrysset og Olsrød-rundkjøringen er det gs-vegnett på begge sider av fylkesveien. Ved Olsrød-rundkjøringen fortsetter en gs-akse sørover Valløveien mot Tolvsrød. Mens gs-aksen videre østover gjør et mindre systemskifte, da den ikke lenger går parallelt med fylkesvegnettet, men går langs nordsiden av Gauterødveien. Da gs-vegen bytter side av Gauterødveien, betyr at mange myke trafikanter må krysse i gangfeltet på østsiden av T-krysset Gauterødveien X Sandeveien.



FIGUR 2 GS-AKSEN MELLOM GAUTERØD OG TØNSBERG SENTRUM BYTTER SIDE RETT ØST FOR T-KRYSSET GAUTERØDVEIEN X SANDEVEIEN.

GS-aksen krysser også nordre vegarm i Olsrød-rundkjøringen i plan. Fra vest kan syklister få god fart inn mot gangfeltet. Syklister skal i utgangspunktet gå av syklene i gangfelt. Dette blir i liten grad gjort i praksis. Det forhold at det er mye biltrafikk, kan bidra til at bilister er vel så opptatt på øvrige bilister på bekostning av oppmerksomhet overfor myke trafikanter. Krysningspunktet utgjør etter en samlet vurdering en trafikksikkerhetsrisiko.

2.5 Kollektivtrafikk

Det er et godt busstilbud med kort avstand til bussholdeplassene i fv. 311 Valløveien, rett sør for Olsrød Park. Rutene 01, 116 A/B og 118 trafikkerer forbi. Totalt går disse 7 ganger pr time i hver retning, dvs. et gjennomsnittlig intervall på i underkant av 9 minutter mellom hver buss.

Det er en kulvert under Valløveien på vestsiden av Olsrød-rundkjøringen. Dette gjør tilkomst til bussholdeplassene trafikksikkerhetsmessig gode, da de kollektivreisende slipper å krysse Valløveien i plan.

3 Fremtidig situasjon

Olsrød Helsehus er omkranset av senteret Olsrød Park, Sandeåsen skole, barnehager, og boligområder. Som nevnt i kapittel 2.2 er det ikke ideelt med en avstand på i underkant av 20 meter mellom de to T-kryssene nord for Olsrød-rundkjøringen, gitt den allerede store trafikkbelastningen.

3.1 Trafikkgenerering

Et nytt helsehus vil bidra til økt trafikk. Erfaringstall viser at helsehus genererer en trafikkmengde på 5 kjt/d/sengeplass (kjøretøyturer pr døgn pr sengeplass). Tønsberg kommune vurderer at Olsrød Helsehus vil få opptil 100 sengeplasser, dvs. at samlet trafikkmengde til/fra helsehuset vil kunne bli opptil 500 kjt/d (100 sengeplasser a 5 kjt/d/sengeplass = 500 kjt/d). Kollektivtilbudet ved Olsrød Helsehus er svært godt, og bedre enn for mange sammenlignbare helsehus. Det er derfor ikke usannsynlig at trafikkgenereringen til/fra Olsrød Helsehus vil bli noe lavere enn det tradisjonelle erfaringstallet på 5 kjt/d/sengeplass.

Det er noe aktivitet i dagens bygningsmasse på planområdet. På tidligere Olsrød husmorskole er aktivitetsnivået lavt og bidrar til lite trafikk. Nettoveksten i trafikkmengden til/fra vil derfor bli noe lavere enn 500 kjt/d. En samlet ÅDT på max 500 er derfor en nøktern vurdering.

Trafikk til/fra helsehus skiller seg fra mye annen trafikk, da den i liten grad øker trafikkbelastningen i rushtidene. Dvs. at maxtimestrafikken ikke økes proporsjonalt med trafikkøkningen. Slikt sett vurderes at vegnettet rundt Olsrød er mer mottakelig for denne type formål, enn f. eks. det et kontorbygg ville ha vært.

3.2 Adkomst

Planområdet har som nevnt i kapittel 2.2 to adkomsttraseer, en via Gauterødveien (vest for Olsrød Park) og en via Sandeveien (øst for Olsrød Park).

Traseen i på vestsiden av Olsrød Park er en smalere vei, boliggate (adkomstvei). Sandeveien på østsiden av Olsrød Park er bredere vei, boliggate (adkomstvei/samlevei).

En utbygging av Olsrød Helsehus vil kunne generere en trafikkmengde på opptil 500 kjt/d. Det vurderes at traseen på vestsiden av Olsrød Park ikke er mottakelig for en slik trafikkøkning. Både ut ifra at det er en

smal boliggate, men også at kurven i det sørvestre hjørne av Olsrød Park ikke er breddeutvidet og fremstår derfor som en en-felts vei. Denne kurven ligger også tett på den mye brukte GS-vegen.

3.3 Myke trafikanter

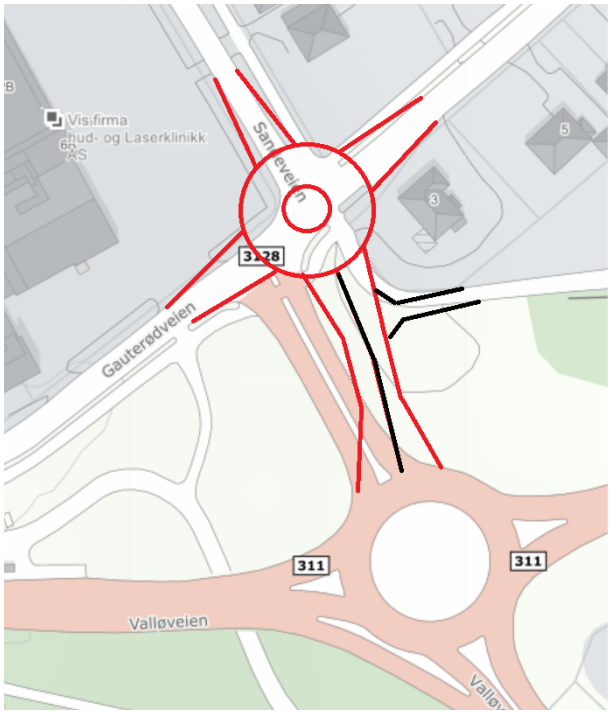
Olsrød Helsehus ligger tett på et godt utbygd hovednett for gang- og sykkeltrafikk. Planområdet har i dag to adkomster, en på hver side av Olsrød Park. Det vurderes at begge bør videreføres som adkomster for myke trafikanter. Spesielt aksen på vestsiden bør kunne bli attraktiv, og forsterker anbefalingen om at denne ikke benyttes som hovedadkomst for biltrafikk til/fra Olsrød Helsehus. Dette for å unngå mer blandet trafikk i den aksen.

3.4 Tilkopling til overordnet vegnett

All utbygging og videre utvikling ved Olsrød påkoples i all hovedsak overordnet via nordre vegarm i Olsrød-rundkjøringen. Olsrød-rundkjøringen er mottakelig for slik mertrafikk, mer utfordrende er det med mertrafikk i vegsystemet med de to nærliggende T-kryssene rett nord for Olsrød-rundkjøringen. Som nevnt i kapittel 3.1 bidrar trafikk til/fra helsehus ikke til vesentlig endring i trafikkbildet i rushtid. Slikt sett vurderes denne type formål til å være en fornuftig bruk av tomten/planområdet, når en tenker på trafikale ringvirkninger.

Mertrafikk i den nordre vegarmen til Olsrød-rundkjøringen er ikke ideelt med tanke på trafikksikkerhet, da det øker konfliktnivået i gangfeltet mellom myke trafikanter og kjøretøy. Som nevnt i kapittel 2.4 utgjør dette krysningspunktet allerede i dagens situasjon en trafikksikkerhetsrisiko.

Gitt de stedlige forholdene ligger det ikke til rette for å øke avstanden mellom de to T-kryssene. En annen løsning, som vurderes som mer aktuell, er å erstatte de to T-kryssene med en rundkjøring. Dette er illustrert under:



FIGUR 3 MULIG RUNDKJØRING I KRYSS GAUTERØDVEIEN X SANDEVEIEN, SOM KAN ERSTATTE DAGENS TO T-KRYSS.

En rundkjøring i Gauterødveien X Sandeveien ville også kunne ha forbedret risikobildet mhp. trafikksikkerheten i krysningspunktet, da bilistene vil kunne få mer oppmerksomhet på myke trafikanter. Trafikkøya inn mot en ny rundkjøring ville blitt bredere enn i dagens situasjon. Dette vi gi økt trygghetsfølelse, da et større venteareal mellom kjørefeltene vil kunne gi myke trafikanter mer fokus på å krysse et og et kjørefelt av gangen.

Eiendommen Gauterødveien 1 ville i en slik ny situasjon kunne få sin avkjørsel påkoplet veien mellom Olsrød-rundkjøringen og ny rundkjøring, som en «høyre av / høyre på».

4 Oppsummering / Anbefaling

Det anbefales at Olsrød Helsehus får sin hovedadkomst via Sandeveien. En sekundæradkomst via Gauterødveien og trase øst for Olsrød Park kan vurderes, men da kun med svært begrenset bruk. F.eks. til noen p-plasser for ansatte.

Adkomst til Olsrød Helsehus for myke trafikanter bør fordeles på flere akser. Det anbefales å benytte både trase via Sandeveien og trase på vestsiden av Olsrød Park, som de to viktigste.

Det vurderes at det mest sårbare punktet for mertrafikk i nærområdet er de to tettliggende T-kryssene i Gauterødveien/Sandeveien, rett nord for Olsrød-rundkjøringen. Trafikk til/fra et helsehus bidrar ikke til vesentlig trafikkøkning i rushtid. De to T-kryssene bør allikevel vurderes bygget om til en rundkjøring, mer med tanke på trafikksikkerhet enn kapasitet. Det er vanskelig å gi en konkret anbefaling om utbygging av et helsehus er utløsende faktor for etablering av slik rundkjøring. Det anbefales at en rundkjøring, som et minimum, bør inn i kommunens tiltaksliste over fremtidige TS-tiltak.